

SUMARMENOR

Newsletter nº 12

Diciembre 2022



Región de Murcia
Consejería de Medio Ambiente, Mar Menor,
Universidades e Investigación

Dirección General del Mar Menor



Servicio de información financiado por la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia en el marco del Convenio suscrito entre la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería, Pesca, Medio Ambiente y Emergencias y CROEM para actuaciones de cooperación y fomento de actividades relacionadas con la aplicación de la Ley 3/2020, de 27 de julio de 2020, de recuperación y protección del Mar Menor

Índice

- La Comunidad destina 2'6 millones de euros de fondos Next Generation para mejorar la red de vías verdes de la Región.....3
- La elaboración de la Estrategia Marítima regional celebra la última de las reuniones sectoriales previa al documento final.....5
- El Gobierno regional prevé destinar 11 millones en 2023 para continuar con los trabajos de retirada de biomasa y ova del Mar Menor7
- La Comunidad finaliza en tiempo récord la rotonda de El Carmolí y Los Urrutias para mejorar la seguridad vial y la fluidez del tráfico 9
- El IMIDA avanza en el desarrollo de programas de control biológico de plagas para reducir el uso de pesticidas y fomentar la sostenibilidad 11

La Comunidad destina 2'6 millones de euros de fondos Next Generation para mejorar la red de vías verdes de la Región

- **Las obras, que se desarrollarán hasta 2025, contemplan la ampliación del firme, actuaciones para la conservación de la fauna, digitalización y reforestación.**

La Comunidad destina 2'6 millones de euros de fondos europeos Next Generation para mejorar la red de vías verdes de la Región con acciones que se desarrollarán hasta 2025 e incluyen, entre otras, la mejora del firme en algunos tramos y el acondicionamiento de taludes, acciones para la conservación de la fauna silvestre, digitalización, sensorización y control de flujos de usuarios y reforestación.

El consejero de Presidencia, Turismo, Cultura y Deportes, Marcos Ortuño, que asistió el 19 de diciembre a la Junta de Gobierno del Consorcio de las Vías Verdes de la Región de Murcia, advirtió que estos itinerarios se han consolidado como "recursos fundamentales para fomentar el turismo sostenible", puesto que facilitan una "alternativa de viaje segura y no masificada durante todo el año". Sin olvidar que, además, promueven "experiencias saludables, activas y en contacto con la naturaleza, con una gran capacidad para extender sus beneficios a toda la Región".

El impulso del turismo activo y de naturaleza es una de las prioridades plasmadas en el [Plan Estratégico de Turismo 2022-2032](#) de la Comunidad, cuyo objetivo es "impulsar esta modalidad turística que se encuentra al alza".

Durante la reunión, en la que se aprobó el presupuesto del Consorcio de las Vías Verdes de cara al próximo año 2023, también se abordaron otros puntos como el estado en el que se encuentran las obras de acondicionamiento de la vía verde de la Floración de Cieza, un proyecto que cuenta con fondos Feder y que comenzó el pasado octubre. Este nuevo recorrido, de 10 kilómetros, recuperará el tramo ferroviario que hasta 2019 unía Calasparra y Cieza, en el tramo municipal de esta última localidad.

Asimismo, se dio cuenta de los arreglos de urgencia llevados en las vías verdes del Noroeste y del Campo de Cartagena y Mazarrón por importe de 50.000 euros.



SUMARMENOR



La inversión prevista en las vías verdes es uno de los Planes de Sostenibilidad Turística en Destino (PSTD) que forman parte del Plan Territorial de la Región de Murcia, aprobados la pasada semana por la Conferencia Sectorial de Turismo.

Esta iniciativa forma parte de un conjunto de nuevas actuaciones aprobadas para la Región, con una dotación total de 23,6 millones de

euros, que beneficiarán además de a las **vías verdes**, a los **municipios de San Javier, Los Alcázares, Cieza y Murcia** y a la planta alojativa regional.

FUENTE: [CARM](#).

La elaboración de la Estrategia Marítima regional celebra la última de las reuniones sectoriales previa al documento final

- Tiene como principal objetivo "conciliar el desarrollo socioeconómico marítimo regional con la sostenibilidad, el cambio climático y el bienestar de los habitantes de la Región".

El Plan de actuación para la elaboración de la Estrategia Marítima de la Región de Murcia dio el 19 de diciembre un nuevo paso con la reunión de la mesa sectorial de Gobernanza, que pone término a las que se han venido celebrando desde el mes de octubre, impulsadas por la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería, Pesca, Medio Ambiente y Emergencias, con el fin de integrar a los diferentes sectores que conforman la **economía azul regional** y establecer una visión conjunta de adaptación a las nuevas políticas europeas, con el año 2030 como horizonte.

El director general de Ganadería, Pesca y Acuicultura, Francisco Espejo, recordó que la Estrategia está concebida "como un instrumento de gestión y tiene como principal objetivo conciliar el desarrollo socioeconómico marítimo regional con la sostenibilidad, el cambio climático y el bienestar de los habitantes de la Región".

En este contexto, los trabajos que se iniciaron la pasada primavera desembocaron en la presentación de la hoja de ruta a seguir, el pasado 19 de junio en Cartagena, lo que dio paso a la celebración de las mesas sectoriales sobre infraestructuras portuarias; construcción y reparación naval; investigación en ciencia y tecnologías marinas; pesca y acuicultura; puertos y ayuntamientos costeros; turismo azul; formación; empresa e innovación; y seguridad y defensa. **Está previsto que el documento final lo apruebe el Consejo de Gobierno antes de que concluya el primer cuatrimestre del año próximo.**



S U M A R M E N O R



Espejo subrayó que la **Estrategia Marítima** "es una oportunidad para detectar las debilidades y fortalezas de las que disponemos en este campo en un territorio abierto al Mar Mediterráneo, un enclave de elevada riqueza en biodiversidad marina y con

actividades económicas que soportan una parte importante del PIB de la Región y aportan bienestar a un porcentaje importante de la población".

La **mesa sectorial** celebrada se **centró** en la **Gobernanza**, con el objetivo de ser el punto de encuentro de los diferentes actores encargados del desarrollo de las mesas sectoriales llevadas a cabo y poner en común los datos obtenidos en cada una de ellas.

FUENTE: [CARM](#).



El Gobierno regional prevé destinar 11 millones en 2023 para continuar con los trabajos de retirada de biomasa y ova del Mar Menor

- En 2022 se han extraído más de 26.000 toneladas, lo que ha supuesto la retirada de 411 toneladas de nitrógeno y 14,5 de fósforo.
- El consejero Luengo reitera al Gobierno de España la urgencia de "adoptar medidas que aseguren el funcionamiento del bombeo del Albuñón de manera permanente para evitar la entrada de agua al ecosistema".

El Gobierno regional prevé destinar 11 millones de euros durante 2023 para dar continuidad a los trabajos de retirada de biomasa y ova en el Mar Menor.

Esta medida "contribuye al mantenimiento del ecosistema y reduce el riesgo de sufrir nuevos episodios de crisis, tal y como indica la comunidad científica", según puso de manifiesto el 20 de diciembre el consejero de Agua, Agricultura, Ganadería, Pesca, Medio Ambiente y Emergencias, Antonio Luengo, tras la celebración en San Javier del [Foro de Coordinación Interadministrativo](#) del Mar Menor.

El consejero afirmó que "con esta partida se reafirma el compromiso del presidente López Miras con el Mar Menor, permitiendo mantener las brigadas de limpieza en las playas y la retirada de ova por parte de los pescadores en el interior".

Unas tareas que solo en 2022 han permitido retirar 26.054 toneladas de biomasa, lo que ha supuesto la extracción de 411 toneladas de nitrógeno y 14,50 toneladas de fósforo.

En la reunión se informó de los parámetros actuales que sirven para conocer el estado del Mar Menor de manera permanente y pública, gracias a la web Canal Mar Menor. Así, las mediciones llevadas a cabo el pasado 16 de diciembre muestran unos valores medios de oxígeno de 6,94 mg/l, la clorofila en 1,17 µgr/L, la salinidad en 41,30 y la turbidez en 1,15 FTU. Por su parte la temperatura media es de 15,58 grados.

Antonio Luengo recordó que "durante el próximo año el **Gobierno regional** tiene previsto **invertir 102 millones de euros para proteger y recuperar el Mar Menor**", destacando entre las principales medidas la **ejecución de los biorreactores** para eliminar nitratos del agua que transcurre por ramblas, a lo que se destinarán 4,2 millones de euros, o la construcción del **tanque ambiental de Playa Honda** por valor de 5,1 millones de euros.



S U M A R M E N O R

A ello se sumarán cerca de 3,5 millones de euros en materia de conservación y protección del ecosistema, el plan de protección de las nacras o la instalación de fondeaderos ecológicos y más de 2 millones para avanzar en los proyectos de oxigenación, desnitrificación y reducción de contaminantes.

Entrada de agua por el Albuñón

El consejero afirmó que "la principal amenaza para el Mar Menor sigue siendo la permanente entrada de agua dulce y cargada de nutrientes por la [rambla del Albuñón](#), tal y como nos alerta de manera reiterada la comunidad científica".



Al respecto, el titular de Medio Ambiente ofreció algunos datos: "en el año 2022 ha entrado más del doble del agua que en 2021 por la rambla, superando los 10,3 hectómetros cúbicos, frente a los 4,3 del pasado año", y alertó de que es "una situación insostenible que el Gobierno de España está permitiendo y que puede tener graves consecuencias ecológicas para el Mar Menor".

"En el **punto 4.2 del documento de actuaciones del Gobierno de España** se recogía la redacción del proyecto para **renovar la impulsión del Albuñón** que, sin embargo, se **encuentra en un cajón del Ministerio** sin que informen de avances ni novedades al respecto", lamentó Luengo.

FUENTE: [CARM](#).



La Comunidad finaliza en tiempo récord la rotonda de El Carmolí y Los Urrutias para mejorar la seguridad vial y la fluidez del tráfico

- La actuación se ha realizado en la mitad del tiempo previsto y beneficiará a más de 3.000 usuarios al día.
- La nueva infraestructura, con una inversión de 216.000 euros, se enmarca en la estrategia 'Más Cerca'.

La Comunidad ha finalizado en un tiempo récord de dos meses las obras de reordenación del principal acceso a las poblaciones de El Carmolí y Los Urrutias, en Cartagena, con la construcción de una rotonda que mejorará la seguridad vial y agilizará la circulación de aproximadamente 3.000 vehículos diarios procedentes de Cartagena y de la autopista AP-7.

La directora general de Carreteras, María Casajús, y la concejal de Turismo y Litoral, Cristina Pérez, supervisaron el 23 de diciembre los trabajos de finalización de la nueva intersección que sustituye a la anterior tipo T y que da respuesta a una demanda vecinal. La actuación se enmarca la **estrategia 'Más Cerca'** con la que el Ejecutivo regional pretende convertir las **carreteras de la Región en viales más seguros, confortables y sostenibles**.

"Hemos agilizado la obra acortando los tiempos de trabajo a la mitad dando solución a un cruce peligroso de gran tránsito ya que es la principal vía de comunicación por el litoral de los municipios de Los Alcázares y Cartagena, y también vía de acceso a la autopista Cartagena-Alicante", explicó Casajús.

Añadió que "el entorno en el que se encuentra ubicada la rotonda cuenta además con una gran afluencia de ciclistas que acceden a este punto del litoral por su gran atractivo turístico, por lo que hace necesario reforzar aún más la seguridad vial". Señaló que la nueva rotonda "acabará con el exceso de velocidad que se registra en la zona y reorganizará mejor el tráfico con los nuevos carriles de circulación que se han habilitado".

La nueva intersección, además de segura, también presenta un componente ecológico "ya que las luminarias son de tipo led e incorporan placas fotovoltaicas para fomentar el uso de las energías renovables", detalló la titular de Carreteras que dijo que se instalarán en los próximos días.



S U M A R M E N O R

La rotonda de acceso a El Carmolí y Los Urrutias, que ha supuesto una inversión regional de 216.000 euros, tiene 36 metros de diámetro exterior y está dotada con carriles de 6 y 3,5 metros y de arcenes de 1,5 metros de anchura. La actuación se completa con la renovación de la señalización horizontal.



FUENTE: [CARM.](#)



El IMIDA avanza en el desarrollo de programas de control biológico de plagas para reducir el uso de pesticidas y fomentar la sostenibilidad

- Sustituyen los productos fitosanitarios por enemigos naturales, aprovechando la amplia biodiversidad existente en la zona mediterránea.
- Es pionero en la investigación y aplicación del control biológico en la agricultura pues centró las bases de esta técnica aplicada al pimiento en los años 90 y, posteriormente, en otros cultivos.

El [Instituto Murciano de Investigación y Desarrollo Agrario y Medioambiental \(IMIDA\)](#) avanza en el desarrollo y aplicación de los tratamientos biológicos contra las plagas en los cultivos para reducir el uso de los productos químicos y fomentar la sostenibilidad en la agricultura.

El director del IMIDA, Víctor Serrano, destacó que “la utilización de los depredadores naturales ha permitido disminuir hasta en un 80 o 90 por ciento los tratamientos químicos que se aplican en muchos cultivos, lo que supone reducir el impacto medioambiental, mejorar la calidad de vida del agricultor y reducir los tóxicos en los alimentos, además de contribuir a hacer viables económicamente las producciones agrícolas”.

Serrano explicó que “la **Región de Murcia lidera desde los años 90 las investigaciones en control biológico de plagas, que inició en el cultivo del pimiento**” y aseguró que éstas “supusieron un acontecimiento en la agricultura internacional, ya que hicieron ver que la lucha biológica era posible en esta zona del Mediterráneo”.

Según explicó Juan Antonio Sánchez, investigador coordinador del Equipo de Control Biológico de Plagas del IMIDA, en tan solo cinco años se ha logrado que el 80 por ciento de la superficie del **campo de Cartagena destinada a la producción de pimiento pasase de utilizar estrategias de control químico a emplear el control biológico**. Estas investigaciones se han ido ampliando a otros cultivos y en la actualidad se aplican al melón, pera o tomate, entre otros.



S U M A R I O

El avance en el control biológico depende de la investigación, cuya aplicación en cultivos se ha demostrado altamente rentable. Los beneficios económicos de la implantación del control biológico en los cultivos de pera, que elaboró la denominación de origen, se cifran en hasta 850 euros por hectárea, lo que ha permitido a las explotaciones mejorar su rentabilidad económica.

Para que los programas de control biológico tengan éxito es necesario tener en cuenta las peculiaridades de cada región y cultivo. Además, es importante adoptar prácticas agromedioambientales mancomunadas, debido a la alta influencia del entorno de los cultivos en la presión de plagas y abundancia de enemigos naturales.

FUENTE: [CARM](#).





Contacto:

Departamento de Medio Ambiente de CROEM

email: sumarmenor@croem.es

Teléfono: 968 298677